

Technical drawing of a concrete curb cross-section (DROGA P-R). The drawing shows a curb with a top width of 50 cm (labeled "korytko betonowe 50x28x10 cm") and a top thickness of 8 cm (labeled "obrzeże betonowe 8x25 cm"). The curb is 15 cm high. The base is a concrete slab (labeled "fawa z betonu C12/15") with a width of 43 cm and a thickness of 15 cm. The curb is 12 cm wide at the base. The drawing includes dimensions for the curb's height (15 cm), top width (50 cm), top thickness (8 cm), base width (43 cm), base thickness (15 cm), and curb width at the base (12 cm). The drawing is labeled "DROGA P-R" and "1.1".

Technical cross-section drawing of a road edge (DROGA P-R). The drawing shows a concrete curb (obrzeże betonowe) with dimensions 8x25 cm. The curb is 25 cm high and 8 cm wide. Below the curb is a drainage layer (proj. trawnik: humus/torf o gr. 5 cm) and a base layer (fawa z betonu C12/15) with a thickness of 25 cm. The base layer is 22 cm wide. The drawing also shows a 15 cm thick layer of gravel (sz. 25) and a 3 cm thick layer of sand (s). The total width of the base layer is 25 cm. The drawing is labeled (1.1) DROGA P-R.

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. The layers from top to bottom are:

- Asphalt Surface Layer:** Thickness 4 cm.
- Asphalt Binder Layer:** Thickness 4 cm.
- Gravel Layer:** Thickness 20 cm.
- Subgrade:** Thickness 30 cm.

Horizontal dimensions include a total width of 35 cm and a 5 cm offset for the asphalt layers. A vertical dimension 'zm.' indicates the total height of the structure.

(2.2) JEZDNIĄ-POSZERZENIE

obrzeże betonowe
8x25 cm

15

25

10

8

5

15

15

fawa z betonu C12/15
w ilości 0,040 m³/mb

POBOCZE GR.

(1.1)

DROGA P-R

[illegible][illegible]

Technical cross-section drawing of a road shoulder (POBOCZE TW.-POSZERZENIE) showing a concrete curb (korytka betonowe 50x28x10 cm) and a concrete curb (obrzeże betonowe 8x25 cm). The drawing includes dimensions for the curb height (20 cm), width (50 cm), and the shoulder width (30 cm). It also shows the road surface (DROGA P-R) and the shoulder width (1.1 m).

[illegible][illegible]

Diagram showing the cross-section of a road edge (Zjazd) with dimensions in cm. The structure includes a concrete curb (obrzeże betonowe 8x25 cm), a concrete base (fawa z betonu C12/15), and an asphalt surface (Zjazd asfaltowy). The diagram is labeled with 'Zjazd' and 'Zjazd asfaltowy'.

Dimensions (cm):

- Top layer (asphalt): 4, 4, 15, 25
- Concrete base (fawa): 17, 15, 43, 10, 22, 30, 35, 15
- Concrete curb (obrzeże): 8x25 cm
- Other dimensions: 1, 1.5, 3, 8, 9, 15

Labels:

- Zjazd asfaltowy
- Zjazd
- obrzeże betonowe 8x25 cm
- fawa z betonu C12/15 w ilości 0,040 m³/mb
- fawa z betonu C12/15 w ilości 0,058 m³/mb

obrzeże betonowe 8x25 cm

lawa z betonem C12/15 w ilości 0,040 m³/mb

Technical drawing showing a cross-section of a concrete curb (krawężnik betonowy 20x22 cm) and its base. The drawing includes dimensions and material specifications:

- Top Layer:** uzupełnienie asfalem lonym lub bitumiczną masą zalewową na gorąco (filling with hot liquid asphalt or bituminous mass).
- Curbside Layer:** uzupełnienie przestrzeni betonem na mokro C12/15 w ilości $\text{sr. } 0,030 \text{ m}^3/\text{mb}$ (filling the space with wet concrete C12/15 in quantity $\text{sr. } 0,030 \text{ m}^3/\text{mb}$).
- Base Layer:** fawa z betonu C12/15 w ilości $0,083 \text{ m}^3/\text{mb}$ (base of concrete C12/15 in quantity $0,083 \text{ m}^3/\text{mb}$).
- Dimensions:**
 - Top layer thickness: 5 mm.
 - Curbside layer thickness: 8 mm.
 - Base layer thickness: 15 mm.
 - Curbside layer width: 10 mm.
 - Base layer width: 35 mm.
 - Curbside layer depth: 15 mm.
 - Base layer depth: 30 mm.
 - Curbside layer radius: $\text{sr. } 10$.
- Material Specifications:**
 - Curbside layer: beton na mokro C12/15.
 - Base layer: fawa z betonu C12/15.
- Quantity:** $0,083 \text{ m}^3/\text{mb}$ (base layer).
- Quantity:** $\text{sr. } 0,030 \text{ m}^3/\text{mb}$ (curbside layer).
- Material:** krawężnik betonowy 20x22 cm.

opornik betonowy
12x25 cm

istn. nawierzchnia
zjazdu

29

15

8

3

30

24

ława z betonu C12/15
w ilości 0,050 m³/mb

(3.1) ZJAZD Z KOSTKI

INWESTOR: GMINA MEŁGIEW ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64, 20-258 Lublin			
	TYTUŁ RYSUNKU: Szczegóły konstrukcyjne			
INWESTYCJA: Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Szkolnej w m. Krępiec	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis:	Skala: 1:20
				Data: maj 2025
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi	Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis:	Branża: drogowa
				Nr rysunku: 6
STADIUM: Projekt techniczny				